


КОМПЛЕКТАЦИЯ И ЦЕНА

| Коммерческое наименование | AUMARK C3511 | | AUMARK C6514 | AUMARK C8215 | | AUMARK C1217 | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | BJ1039 NWB | BJ1039 LWB | BJ1069 | BJ1089 NWB | BJ1089 LWB | BJ1129 NWB | BJ1129 LWB |
| Рекомендованная розничная цена на шасси вкл. НДС (руб.) | 1 128 000,00 | 1 158 000,00 | 1 389 000,00 | 1 592 000,00 | 1 618 000,00 | 1 958 000,00 | 2 000 000,00 |

ОСНОВНОЕ

| | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|---|--|--|--|--|
| Категория | B | | C | | | | |
| Колесная формула | 4x2 | | | | | | |
| Тип кабины | Цельнометаллическая, одинарная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед | | | | | | |
| Кол-во рядов | 1 | | | | | | |
| Кол-во мест для сидений | 3 | | | | | | |
| Спальное место | — | | | | | | |

КАБИНА

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Кондиционер | • | — | • | • | • | • |
| MP3 / Радио FM / AM | • | • | • | • | • | • |
| Электропривод стеклоподъемников | • | — | • | • | • | • |
| Подогрев боковых зеркал | • | • | • | • | • | • |
| Передние противотуманные фары | • | • | • | • | • | • |
| Центральный замок | • | — | • | • | • | • |
| Потолочная полка над козырьком для документов | — | — | — | — | — | • |
| Круиз-контроль | • | • | • | • | • | • |

МАССЫ, (КГ)

| | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Полная масса транспортного средства ¹ (допустимая конструкцией) | 3 500 (5 400) | | 6 500 | 7 990 | | 12 000 | |
| Снаряженная масса шасси | 1 940 | 2 015 | 3 115 | 2 980 | 3 165 | 3 600 | 4 000 |
| Грузоподъемность шасси ² (допустимая конструкцией) | 1 560 (3 460) | 1 485 (3 385) | 3 385 | 5 010 | 4 825 | 8 400 | 8 000 |
| Технически допустимая нагрузка на переднюю ось | 1 740 (2 400) | | 2 600 | 3 000 | | 4 050 | |
| Технически допустимая нагрузка на заднюю ось | 1 760 (3 000) | | 5 500 | 6 000 | | 7 950 | |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, (ММ)

| | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Длина | 4 890 | 5 875 | 5 995 | 6 725 | 7 410 | 8 310 | 8 810 |
| Ширина | 1 840 | | 2 030 | 2 030 | 2 030 | 2 175 | 2 175 |
| Высота | 2 170 | | 2 230 | 2 350 | 2 350 | 2 510 | 2 510 |
| Колесная база | 2 600 | 3 360 | 3 360 | 3 800 | 4 200 | 4 700 | 5 200 |
| Передний свес | 1 085 | | 1 100 | 1 120 | | 1 265 | |
| Задний свес | 1 205 | 1 430 | 1 450 | 1 805 | | 2 365 | 2 465 |
| Дорожный просвет (по заднему мосту) | 180 | | 180 | 190 | | 180 | |
| Колея передних колес | 1 490 | | 1 730 | 1 685 | | 1 818 | |
| Колея задних колес | 1 425 | | 1 590 | 1 615 | | 1 800 | |
| Радиус разворота от стенки до стенки (левый / правый) | 5 800 / 5 800 | 6 350 / 6 350 | 7 800 / 7 800 | 7 700 / 7 250 | 9 000 / 9 000 | 8 700 / 7 900 | 9 500 / 8 800 |

ДВИГАТЕЛЬ

| | | | | | | | |
|--|---|--|---|----------------------|--|--|--|
| Модель | Cummins ISF2.8s4107 | | Cummins ISF3.8s4141 | Cummins ISF3.8s4R154 | | Cummins ISF3.8s4R168 | |
| Экологический класс | Евро-4 | | | | | | |
| Достижение уровня экологичности | Система рециркуляции отработавших газов (EGR). Катализатор | | Система рециркуляции отработавших газов (EGR). Сажевый фильтр (DPF) | | | Система рециркуляции отработавших газов (EGR). Катализатор | |
| Топливный фильтр грубой очистки (с подогревом) | • (•) | | • (•) | • (•) | | • (•) | |
| Топливный фильтр тонкой очистки (с подогревом) | • (—) | | • (—) | • (•) | | • (•) | |
| Тип | Дизельный, 4-х тактный, турбонаддув с промежуточным охлаждением (интеркулер), система питания – Common-rail | | | | | | |
| Кол-во и расположение цилиндров | 4 в ряд | | | | | | |
| Объем, (см ³) | 2 780 | | | 3 760 | | | |
| Максимальная мощность, (кВт (л.с.) при об/мин) | 77 (105) / 3 600 | | 105 (143) / 2 600 | 112 (152) / 2 600 | | 122 (166) / 2 600 | |
| Максимальный крутящий момент, (Н·м (кг·м при об/мин) | 280 / 1 400 - 2 400 | | 450 / 1 200 - 2 200 | 500 / 1 200 - 1 900 | | 600 / 1 300 - 1 700 | |

ТРАНСМИССИЯ

| Тип | Механическая, 5-ступенчатая, полностью синхронизированная | | Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная | | | | |
|-------------------------------------|---|-------|---|-------|--------|--------|--|
| Модель | ZF 5S400 | | 651B | 651B | 6T S55 | 6G 120 | |
| Передаточные числа | 1-я передача | 5,015 | 5,513 | 5,513 | 6,158 | 6,012 | |
| | 2-я передача | 2,543 | 3,417 | 3,417 | 3,826 | 3,292 | |
| | 3-я передача | 1,536 | 2,115 | 2,115 | 2,224 | 2,004 | |
| | 4-я передача | 1,000 | 1,381 | 1,381 | 1,361 | 1,367 | |
| | 5-я передача | 0,789 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | |
| | 6-я передача | - | 0,795 | 0,795 | 0,768 | 0,769 | |
| Задняя передача | 4,481 | | 5,128 | 5,128 | 5,708 | 5,395 | |
| Передаточное число главной передачи | 4,875 | | 4,110 | 4,330 | 4,330 | 5,571 | |

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод, вакуумный усилитель

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| Тип | Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель | | Пневматическая, двухконтурная, вакуумный усилитель | | | | |
|-------------------|--|--|--|------------|--|------------|--|
| Передние тормоза | Дисковые | | Барabanные | Барabanные | | Барabanные | |
| Задние тормоза | Барabanные | | Барabanные | Барabanные | | Барabanные | |
| ABS / EBD / ASR | ● / — / — | | ● / — / ● | ● / — / ● | | ● / — / — | |
| Стояночный тормоз | Барabanного типа на выходном валу коробки передач, механический привод | | Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси | | | | |
| Вспомогательная | Моторный тормоз (заслонка на выпускном коллекторе) | | | | | | |

ТОПЛИВНЫЙ БАК

| | | | | | | | |
|--------------|----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Емкость, (л) | 80 | 120 | 120 | 120 | 200 | | |
|--------------|----|-----|-----|-----|-----|--|--|

ПОДВЕСКА

| | Тип | Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах | | | | | |
|----------|--------------------------------------|---|-----|------|--|-------|--|
| Передняя | Кол-во рессор | 3 | 3 | 9 | | 8 | |
| | Гидравлические амортизаторы | ● | ● | ● | | ● | |
| | Стабилизатор поперечной устойчивости | ● | — | — | | — | |
| Задняя | Тип | Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах | | | | | |
| | Кол-во рессор | 6 | 6+6 | 11+7 | | 10+10 | |
| | Гидравлические амортизаторы | ● | ● | ● | | — | |
| | Стабилизатор поперечной устойчивости | ● | — | — | | — | |

ШИНЫ

| | | | | | | | |
|----------|------------|---------|-----------|--------------|-----------|--|--|
| Передние | 195/75R16C | 7.00R16 | LT7.50R16 | 215/75 R17.5 | 9.00R22.5 | | |
| Задние | 195/75R16C | 7.00R16 | LT7.50R16 | 215/75 R17.5 | 9.00R22.5 | | |

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|--|--|--|
| Максимальная скорость, (км/ч) | 110 | 105 | 110 | 105 | | | |
| Максимальный преодолеваемый подъём, (%) | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 28,5 | | | |
| Напряжение бортовой сети, (В) | 12 | 24 | 24 | 24 | | | |

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

| | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|---------|--|--|--|--|--|
| Межсервисный интервал, (км) | 20 000 | | | | | | |
| Гарантия | По времени, (мес.) | 36 | | | | | |
| | По пробегу, (км) | 150 000 | | | | | |

КУЗОВНОЕ ПРОСТРАНСТВО

| | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Монтажная длина рамы шасси, (мм) | 3 200 | 4 224 | 4 275 | 5 052 | 5 452 | 5 052 | 5 452 |
| Максимальные габариты кузова (Д x Ш x В), (мм) ³ | 3 500 x 2 000 x 2 000 | 4 700 x 2 000 x 2 000 | 4 700 x 2 300 x 2 300 | 5 500 x 2 300 x 2 300 | 6 200 x 2 300 x 2 300 | 6 200 x 2 600 x 2 600 | 6 500 x 2 600 x 2 600 |
| Максимальный объем кузова, (м ³) ⁴ | 13,20 | 18,50 | 24,1 | 27,59 | 32,80 | 41,91 | 43,94 |
| Штатная коробка отбора мощности ⁵ | — | — | — | ● | ● | — | — |

¹ Полная масса комплектного грузового транспортного средства на базе данного шасси

² Без учета веса кузова

³ Максимально возможные внешние габариты (длина, ширина, высота) кузовного пространства фургона типа

⁴ Максимально возможный объем кузова фургона типа

⁵ Заводская коробка отбора мощности, установленная на коробке переключения передач. Необходима в случае заказа клиентом надстройки с гидросистемой, как крано-манипуляторная установка, вакууматор, рефрижератор, самосвал и т.д.