


КОМПЛЕКТАЦИЯ И ЦЕНА

Коммерческое наименование	AUMARK C3511		AUMARK C6514	AUMARK C8215		AUMARK C1217
Модификация	BJ1039 NWB	BJ1039 LWB	BJ1069	BJ1089 NWB	BJ1089 LWB	BJ1129 LWB
Рекомендованная розничная цена на шасси вкл. НДС (руб.)	1 200 000,00	1 230 000,00	1 450 000,00	1 595 000,00	1 665 000,00	2 150 000,00

ОСНОВНОЕ

Категория	B		C			
Колесная формула			4x2			
Тип кабины	Цельнометаллическая, одинарная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед					
Кол-во рядов	1					
Кол-во мест для сидений	3					
Спальное место	—					

КАБИНА

Кондиционер	•	—	•	•	•	•
MP3 / Радио FM / AM	•	•	•	•	•	•
Электропривод стеклоподъемников	•	—	•	•	•	•
Подогрев боковых зеркал	•	•	•	•	•	•
Передние противотуманные фары	•	•	•	•	•	•
Центральный замок	•	—	•	•	•	•
Потолочная полка над козырьком для документов	—	—	—	—	—	•
Круиз-контроль	•	•	•	•	•	•

МАССЫ, (КГ)

Полная масса транспортного средства ¹ (допустимая конструкцией)	3 500 (5 400)		6 500	7 990		12 000
Снаряженная масса шасси	1 940	2 015	3 115	2 980	3 165	4 000
Грузоподъемность шасси ² (допустимая конструкцией)	1 560 (3 460)	1 485 (3 385)	3 385	5 010	4 825	8 000
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	1 740 (2 400)		2 600	3 000		4 050
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	1 760 (3 000)		5 500	6 000		7 950

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, (ММ)

Длина	4 890	5 875	5 995	6 725	7 410	8 810
Ширина	1 840		2 030	2 030	2 030	2 175
Высота	2 170		2 230	2 350	2 350	2 510
Колесная база	2 600	3 360	3 360	3 800	4 200	5 200
Передний свес	1 085		1 100	1 120		1 265
Задний свес	1 205	1 430	1 450	1 805		2 465
Дорожный просвет (по заднему мосту)	180		180	190		180
Колея передних колес	1 490		1 730	1 685		1 818
Колея задних колес	1 425		1 590	1 615		1 800
Радиус разворота от стенки до стенки (левый / правый)	5 800 / 5 800	6 350 / 6 350	7 800 / 7 800	7 700 / 7 250	9 000 / 9 000	9 500 / 8 800

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Cummins ISF2.8s4107		Cummins ISF3.8s4141	Cummins ISF3.8s4R154		Cummins ISF3.8s4R168
Экологический класс	Евро-4					
Достижение уровня экологичности	Система рециркуляции отработавших газов (EGR). Катализатор		Система рециркуляции отработавших газов (EGR). Сажевый фильтр (DPF)		Система рециркуляции отработавших газов (EGR). Катализатор	
Топливный фильтр грубой очистки (с подогревом)	• (•)		• (•)	• (•)		• (•)
Топливный фильтр тонкой очистки (с подогревом)	• (—)		• (—)	• (•)		• (•)
Тип	Дизельный, 4-х тактный, турбонаддув с промежуточным охлаждением (интеркулер), система питания – Common-rail					
Кол-во и расположение цилиндров	4 в ряд					
Объем, (см ³)	2 780		3 760			
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) при об/мин)	77 (105) / 3 600		105 (143) / 2 600	112 (152) / 2 600		122 (166) / 2 600
Максимальный крутящий момент, (Н·м (кг·м при об/мин))	280 / 1 400 - 2 400		450 / 1 200 - 2 200	500 / 1 200 - 1 900		600 / 1 300 - 1 700

КОМПЛЕКТАЦИЯ И ЦЕНА

Коммерческое наименование	AUMARK C3511		AUMARK C6514	AUMARK C8215		AUMARK C1217
Модификация	BJ1039 NWB	BJ1039 LWB	BJ1069	BJ1089 NWB	BJ1089 LWB	BJ1129 LWB
Рекомендованная розничная цена на шасси вкл. НДС (руб.)	1 200 000,00	1 230 000,00	1 450 000,00	1 595 000,00	1 665 000,00	2 150 000,00

ТРАНСМИССИЯ

Тип	Механическая, 5-ступенчатая, полностью синхронизированная		Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная			
Модель	ZF 5S400		651B	651B	6T S55	6G 120
Передаточные числа	1-я передача	5,015	5,513	5,513	6,158	6,012
	2-я передача	2,543	3,417	3,417	3,826	3,292
	3-я передача	1,536	2,115	2,115	2,224	2,004
	4-я передача	1,000	1,381	1,381	1,361	1,367
	5-я передача	0,789	1,000	1,000	1,000	1,000
	6-я передача	-	0,795	0,795	0,768	0,769
Задняя передача	4,481		5,128	5,128	5,708	5,395
Передаточное число главной передачи	4,875		4,110	4,330	4,330	5,571

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод, вакуумный усилитель
-----	--------------------------------------------------------------------------------------

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель	Пневматическая, двухконтурная, вакуумный усилитель			
Передние тормоза	Дисковые	Барabanные	Барabanные	Барabanные	Барabanные
Задние тормоза	Барabanные	Барabanные	Барabanные	Барabanные	Барabanные
ABS / EBD / ASR	• / — / —	• / — / •	• / — / •	• / — / •	• / — / —
Стояночный тормоз	Барabanного типа на выходном валу коробки передач, механический привод	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси			
Вспомогательная	Моторный тормоз (заслонка на выпускном коллекторе)				

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Емкость, (л)	80	120	120	120	200
--------------	----	-----	-----	-----	-----

ПОДВЕСКА

Тип	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах				
	Кол-во рессор	3	3	9	8
Передняя	Гидравлические амортизаторы	•	•	•	•
	Стабилизатор поперечной устойчивости	•	—	—	—
Тип	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах				
	Кол-во рессор	6	6+6	11+7	10+10
Задняя	Гидравлические амортизаторы	•	•	•	—
	Стабилизатор поперечной устойчивости	•	—	—	—

ШИНЫ

Передние	195/75R16C	7.00R16	LT7.50R16	215/75 R17.5	9.00R22.5
Задние	195/75R16C	7.00R16	LT7.50R16	215/75 R17.5	9.00R22.5

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость, (км/ч)	110	105	110	105
Максимальный преодолеваемый подъем, (%)	30,0	30,0	30,0	28,5
Напряжение бортовой сети, (В)	12	24	24	24

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Межсервисный интервал, (км)	20 000	
Гарантия	По времени, (мес.)	36
	По пробегу, (км)	150 000

КУЗОВНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Монтажная длина рамы шасси, (мм)	3 200	4 224	4 275	5 052	5 452	5 452
Максимальные габариты кузова (Д x Ш x В), (мм) ³	3 500 x 2 000 x 2 000	4 700 x 2 000 x 2 000	4 700 x 2 300 x 2 300	5 500 x 2 300 x 2 300	6 200 x 2 300 x 2 300	6 500 x 2 600 x 2 600
Максимальный объем кузова, (м ³) ⁴	13,20	18,50	24,1	27,59	32,80	43,94
Штатная коробка отбора мощности ⁵	—	—	—	•	•	—

¹ Полная масса комплектного грузового транспортного средства на базе данного шасси

² Без учета веса кузова

³ Максимально возможные внешние габариты (длина, ширина, высота) кузовного пространства фургонного типа

⁴ Максимально возможный объем кузова фургонного типа

⁵ Заводская коробка отбора мощности, установленная на коробке переключения передач. Необходима в случае заказа клиентом надстройки с гидросистемой, как крано-манипуляторная установка, вакууматор, рефрижератор, самосвал и т.д.