

# Российские премьеры Foton Motor



**В российском портфолио компании Foton Motor состоялось серьезное пополнение. На отечественный рынок выходят флагманский магистральный тягач Auman EST A H5 и обновленное семейство мало- и среднетоннажных грузовиков Aumark S M4. Первый показ новинок состоялся на закрытой презентации в конце августа, а уже в сентябре автомобили были показаны широкой публике в рамках международной выставки коммерческой техники COMTRANS' 2017.**

Официально компания Foton Motor ведет деятельность в России с 2009 года, когда было образовано ООО «Фотон Мотор», выполняющее функции дистрибьютора коммерческой и легковой техники марки Foton. Автомобили же с эмблемой в виде бриллианта были известны у нас и ранее, - перевозчики знакомы с легкими и средними грузовиками Aumark и Ollin полной

массой от 3,5 до 9,5 тонн, а также тяжелыми Auman, разошедшимися к 2016 году на отечественном рынке в количестве 15 000 экземпляров. Совсем недавно к ним присоединились легковые модели Salvana и Tunland, а число дилеров в стране выросло до 55. Из них 24 реализует исключительно коммерческие автомобили, что говорит о большой заинтересованности Foton в российском грузовом рынке. Есть и собственный склад запчастей в подмосковном Томилино. В общем, планы у китайской компании серьезные, и в качестве подтверждения намерений в конце лета Foton Motor показал абсолютно новые модели, которые будут конкурировать с соперниками в самых «густонаселенных» сегментах грузовой техники.

Какие же автомобили представляли обновленную коммерческую линейку российского рынка? Всего на стенде Foton под сводами выставочного центра КРОКУС ЭКСПО перед взорами посетителей предстали три автомобиля, а центральное место занимал, конечно же, флагман всей гаммы китайской компании – седельный тягач Auman EST A (H5).

Дебютировавший в прошлом году на Ганноверской салоне IAA-2016, это самый современ-

ный тяжелый «магистральник» производства совместного предприятия Foton Daimler Automotive Co., Ltd. Модель пятого поколения, сменявшая прежнюю гамму GTL (Global Technology Leading), выпускается на китайском заводе, рассчитанном на сборку 200 000 автомобилей в год. Аббревиатура EST A расшифровывается как Energy Super Truck, что подразумевает мощный набор технологий, которые привыкли видеть только на европейских тягачах. В их числе – целый сонм электронных устройств помощи водителю - система слежения за дорожной разметкой LDWS, автоматическая функция торможения при приближении к находящемуся впереди автомобилю AEBS, система предотвращения опрокидывания ROPS, не говоря уже об обязательных ABS и ESP. Что же касается буквы «А», также отраженной в индексе, то она означает наличие пневматической подвески задних мостов Air Suspension System на четырех пневмобаллонах. В Китае гамма тягачей включает три версии с колесными формулами 4x2, 6x4 и 6x2.

На выставке COMTRANS' 2017 публика могла познакомиться с Foton Auman EST A (H5) модификации VJ4189 4x2 собственной полной массой 18 т, рассчитанной на работу в составе автопоезда полной массой до 44 тонн. Модель оснащена двигателем Cummins ISG12 рабочим объемом 11,8 л мощностью 473 л.с. и крутящим моментом до 2 200 Нм.

Всего же для машин, ориентированных на эксплуатацию в России, предназначены три настройки по мощности. Двигатель работает в паре с новейшей 12-ступенчатой адаптивной автоматической коробкой передач ZF ТраХоп 12TX2420TD, способной запоминать рельеф местности, благодаря встроенной GPS. Тормоза на всех колесах дисковые, причем используются компоненты от известных поставщиков Knorr-Bremse и Wabco, рулевое управление также производства ZF. Кабина получила высокую оценку публики за комфорт, качественную отделку и просторные габариты. И это неудивительно, ведь ее каркас заимствован от Mercedes Benz Actros предыдущего (четвертого) поколения. Стоит отметить, что ближайший конкурент нового тягача КАМАЗ-5490 довольствуется кабиной от более скромного Ахог третьего поколения. Начало официальных продаж Foton Auman

EST A (H5) запланировано на следующий 2018 год, а пока тягач проходит российскую сертификацию.

Рассказ об экспозиции Foton Motor на выставке COMTRANS' 2017 был бы неполным без упоминания еще одной важной для российского рынка новинки – четвертого поколения легких и среднетоннажных грузовиков Aumark S (M4). Машина совсем свежая, ее дебют состоялся на 17-м Международном Автосалоне в Шанхае в апреле 2017 года. Foton Aumark S1 (M4) серьезно отличается от предшественника, поскольку примерно 60% всех агрегатов прошли доработку или заменены на новые. В конструкции широко используются комплектующие компаний с мировым именем – Cummins, ZF, Bosch, Wabco, Knorr-Bremse, Dana. Дизайн кабины выполнен в стиле старшей модели Aumark, и благодаря соблюдению единого корпоративного стиля, автомобили безошибочно опознаются как продукция Foton. Линейка моделей покрывает сегмент полной массой от 3,5 до 12 тонн. На стенде новый модельный ряд представляли два автомобиля – BJ1065 полной массой 6 тонн кузовом-морозильной для перевозки пакетированных продуктов глубокой заморозки и промтоварный фургон из сотовых сэндвич-панелей на шасси BJ1088 полной массой 8 т.

Машины отличаются силовой линией – если на более легкой модификации установлен 2,8-литровый дизель Cummins мощностью 140 л.с. в паре с пятиступенчатой механикой ZF, то «восьмитонник» располагает 156-сильным двигателем объемом 3,8 л, который агрегируется с шестиступенчатой коробкой передач той же фирмы. На борту автомобилей – кондиционер, электропривод стеклоподъемников, подогрев боковых зеркал, круиз-контроль, системы ABS и



#### СПРАВКА О КОМПАНИИ

С момента основания в 1996 году, компания Foton Motor Group произвела и реализовала суммарно более 8 000 000 автомобилей, занимая 1 место среди производителей коммерческого транспорта в Китае 13 лет подряд.

Компания ООО «Фотон Мотор» основана 27 апреля 2009 года в Москве и является представительством Foton Motor Group на территории РФ. Дилерская и сервисная сеть представлена в Центральном, Южном, Северо-Западном, Приволжском, Уральском и Сибирском федеральных округах. В июле 2016 г. в Москве открылся первый собственный дилерский центр Foton на зарубежном рынке и центральный склад запасных частей. В настоящее время ведется работа по локализации производства автомобилей Foton и компонентов для их производства в России.

Стратегия развития бренда Foton под названием «2+3+N» направлена на международное развитие и глобализацию. Компания осуществляет управление из двух «мозговых» центров в Китае и Германии, планирует выйти на три высококонкурентных рынка (Япония и Корея, Европа, США) и организовать производство в ряде ключевых развивающихся стран (Россия, Индия, Бразилия, Мексика и Таиланд и другие).



EVD, и обязательный в России ЭРА-ГЛОНАСС. Ориентировочные сроки начала продаж новинки – конец первого – начало второго квартала 2018 года. В этом же году планируются поставки старшей модификации S3 полной массой 9,5 тонн, а к 2019 году будет доступен и 12-тонный флагман S5.

Все автомобили будут предлагаться с возможностью приобретения полноценного пакетного контракта, включающим сервисное обслуживание клиентов. И следует отметить, что именно такой подход сегодня способен принести плоды, и помочь Foton Motor увеличить свою долю на российском рынке коммерческой техники. К слову, к 2020-му году компания рассчитывает довести суммарные объемы продаж до 14 000 единиц техники в год. Согласитесь, планы весьма амбициозные. ■